

El Programa de Inversiones de Capital para el Transporte y el Consejo de Transporte

¿Qué son?

¿Cómo funcionan?

¿Cómo puede involucrarse?



Delaware Department
of Transportation

El Consejo de Transporte

El Consejo de Transporte (COT) es un panel consultivo compuesto por nueve miembros, establecido por ley estatal y nombrado por el Gobernador. El Consejo está compuesto de líderes empresariales y comunitarios que han expresado interés en temas de transporte y han demostrado contar con conocimientos o experiencia que ayuden en la evaluación de asuntos y programas relevantes. Los miembros donan su tiempo y son parte del Consejo por un término de tres años. Los miembros del Consejo

pertenecen a cada uno de los tres condados de Delaware, con un mínimo de dos miembros por cada condado. Los actuales miembros no pueden ser legisladores, su afiliación a un partido político se toma en consideración. Ningún partido político puede sobrepasar a otro partido político por más de un miembro. Ningún miembro puede estar involucrado en un negocio, empleo o vocación que pueda crear un conflicto de intereses en la determinación de los programas de transporte de Delaware.

¿Qué hace el Consejo?

El Consejo ejerce funciones de supervisión y asesoramiento del Secretario y los Directores del Departamento de Transporte de Delaware (DelDOT) y del Gobernador, en asuntos relacionados con el transporte y otros temas que puedan ayudar a DelDOT a proporcionar los proyectos de servicios de transporte al público, tal como lo define el Título 29, § 8409 del Código de Delaware.





El Rol del Concilio de Transporte

Aprobar el Plan de Transporte de Largo Alcance

El Consejo de Transporte (Council on Transportation, COT) se encarga de la aprobación final del Plan de Largo Alcance, el cual establece las metas para el sistema de transporte para los próximos 20 años.

Aprobación de las prioridades de transporte

El COT se encarga de la aprobación final de las prioridades y del proceso de asignación de prioridades a través del cual, el Departamento de Transporte de Delaware (Delaware Department of Transportation, DelDOT) determina los proyectos en el transporte que deben ser incluidas en el Programa de Inversiones de Capital para el Transporte (Capital Transportation Program, CTP).

Adoptar el Programa de Inversiones de Capital para el Transporte de DelDOT

El COT revisa y aprueba el CTP de DelDOT para asegurar que el público tenga oportunidades

de permanecer bien informado y participar en el proceso y que estos proyectos beneficien a la comunidad.

Aprobar el realineamiento de carreteras

El COT aprueba la alternativa preferida recomendada de DelDOT sobre el alineamiento de nuevas carreteras, asegurando así que DelDOT ha seguido el procedimiento público prescrito para tomar esas decisiones.

Revisar Certificados de Conveniencia y Necesidad

DelDOT emite certificados a empresas de transporte público (operadores de ferrocarriles, taxis/limusinas, autobuses y empresas de transporte comercial) excepto para escuelas e iglesias, para proporcionar servicios de transporte. El COT revisa y emite comentarios sobre la emisión, suspensión, revocación o reintegro de estos certificados.

Programa de Inversiones de Capital para el Transporte de DelDOT... una mirada más cercana

El Gobernador, trabajando conjuntamente con el Departamento de Transporte de Delaware (DelDOT), propone cada año a la Asamblea General del Estado, proyectos relacionados con el transporte, conocidos como "Programa de Inversiones de Capital para el Transporte" (Capital Transportation Program, CTP). Los proyectos son seleccionados a través de un proceso preliminar de priorización y se describen en términos de costos anticipados, ubicaciones, descripciones de mejoras y las razones por las cuales los proyectos son necesarios.

El CTP es un programa de seis años de inversiones en el transporte. Este programa incluye una variedad de proyectos que tienen el propósito de mejorar la

seguridad de nuestro sistema, reducir la congestión del tráfico, satisfacer las necesidades de crecimiento económico y preservar el sistema existente en buenas condiciones. Estos proyectos deben cumplir con los requisitos de las leyes federales, tales como la Ley Avanzando para el Progreso en el Siglo 21 (Moving Ahead for Progress in the 21st Century Act, MAP-21), creando un programa de transporte basado en el desempeño y las Enmiendas de 1990 a la Ley de Aire Limpio (Clean Air Act Amendments, CAAA), para reducir la contaminación atmosférica. Cada uno debe ser considerado cuidadosamente para determinar su posible impacto en la economía, el entorno y la calidad de la vida del estado. Aquí es donde el Consejo de Transporte – y el público – intervienen.

Vea a continuación los pasos que se siguen mientras el borrador del CTP pasa por el Consejo de Transporte (COT) hasta las fases de adopción, financiamiento e implementación.

Borrador del CTP

DelDOT recibe ideas relacionadas con el borrador de las Organizaciones de Planificación Metropolitana (Metropolitan Planning Organizations, MPOs), gobiernos locales y el público en general. Un esbozo del plan es desarrollado a partir de proyectos identificados en:

- Planes de transporte de Largo Alcance
- Sistemas de Gestión
- Iniciativas de Desarrollo Económico

Aviso público

El COT pone el borrador del CTP a disposición del público y programa reuniones públicas para promover la participación del público durante las etapas preliminares de consideración. Estas reuniones se anuncian en la sección de Avisos al público de los diarios locales en todo el estado y en el sitio web de DelDOT.

Comentarios escritos

Los comentarios escritos de ciudadanos o grupos interesados son recibidos durante los siguientes diez días después de cada reunión.

Reuniones públicas

Reuniones públicas, una en cada condado, son organizadas durante el mes de septiembre para revisar y explicar los proyectos propuestos y obtener comentarios, sugerencias u objeciones de grupos o individuos interesados.

Revisión del borrador del CTP

DelDOT revisa los comentarios del público, actualiza los presupuestos y cronogramas y coordina los proyectos y las prioridades con las MPO estatales – WILMAPCO (Condado de New Castle) y las MPO del Condado Dover/Kent – y presenta un borrador revisado del CTP.

Revisión del COT

El COT revisa los comentarios públicos y otra información proveniente del proceso público.

Prioridades de las MPO

Las MPO finalizan y adoptan sus respectivos Programas de Mejoras al Transporte (Transportation Improvement Programs, TIPs), los cuales se deben incluir en el CTP sin modificaciones.

Votación del COT

El CTP final, incluyendo los TIP, se presenta al COT. Una mayoría de los miembros del Consejo debe votar para aprobar el CTP propuesto antes del 1 de marzo.

Aprobación, financiamiento, implementación

El CTP es presentado ante el Gobernador y la Asamblea General antes del 15 de marzo. De ser aprobado, la Asamblea General financia el primer año del CTP mediante la aprobación de legislación de autorización de emisiones de bonos ("Bond Bill"), la cual se aplica al próximo año fiscal. En julio, DelDOT inicia el proceso que eventualmente conducirá a la implementación de proyectos individuales.

Desarrollo de proyectos

Dependiendo del tamaño y la complejidad de cada proyecto, el proceso de diseño y desarrollo de proyectos puede tomar meses o años antes de su construcción. Se toman en cuenta los impactos ambientales y sociales, así como los impactos en la propiedad, el acceso y los costos, según sea necesario. Reuniones públicas y audiencias adicionales son organizadas para recibir comentarios de los ciudadanos acerca de proyectos individuales. Se elaboran planes, se crean especificaciones y se reciben ofertas de servicios.

Mantenimiento

El mantenimiento al sistema es uno de los roles esenciales de DelDOT y las inversiones en la conservación y el mantenimiento del sistema son elementos fundamentales.

Construcción

Contratistas o miembros del personal de DelDOT construyen los proyectos o implementan el servicio.

Para obtener más
información, por
favor contacte:

Delaware Department
of Transportation

800 Bay Road
Dover, DE 19901
(302) 760-2080



DeIDOT

deldot.gov