NEW BRIDGE UNDER CONSTRUCTION

TIE TO MAINLINE WIDENING (5th LANE)

SHEET 2 OF 5

SHEET 3 OF 5

SHEET 4 OF 5

SHEET 5 OF 5

CHURCHMANS ROAD

REMAINS OF STAFFORD FARM A.K.A. LEWIS BUILDER FARM C.A.S. No. 6183

APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY

CHRISTIANA MALL

TEMPORARY CONSTRUCTION EASEMENT

MALL RING ROAD

STANTON CHRISTIANA ROAD

EXISTING ENTRANCE

ROAD A

CHRISTIANA RIVER

NB RTE. 1

SB RTE. 1

RAMP A

RAMP B

RAMP C

RAMP D

RAMP E

RAMP F

RAMP G

RAMP H

RAMP I

RAMP J

RAMP K

RAMP L

RAMP M

RAMP N

RAMP O

RAMP P

RAMP Q

RAMP S

RAMP U

RAMP C2

R=150'

R=2880'

R=2000'

R=1880'

R=1600'

R=1400'

R=1200'

R=1050'

R=1000'

R=800'

R=600'

R=500'

R=400'

R=350'

R=300'

R=250'

R=225'

R=200'

R=150'

R=120'

R=100'

R=65'

R=50'

R=40'

R=30'

R=20'

R=15'

R=10'

R=8'

R=6'

R=4'

R=2'

SE 100'

SE 200'

SE 300'

SE 400'

SE 500'

SE 600'

SE 700'

SE 800'

SE 900'

SE 1000'

SE 1100'

SE 1200'

SE 1300'

SE 1400'

SE 1500'

SE 1600'

SE 1700'

SE 1800'

SE 1900'

SE 2000'

SE 2100'

SE 2200'

SE 2300'

SE 2400'

SE 2500'

SE 2600'

SE 2700'

SE 2800'

SE 2900'

SE 3000'

SE 3100'

SE 3200'

SE 3300'

SE 3400'

SE 3500'

SE 3600'

SE 3700'

SE 3800'

SE 3900'

SE 4000'

SE 4100'

SE 4200'

SE 4300'

SE 4400'

SE 4500'

SE 4600'

SE 4700'

SE 4800'

SE 4900'

SE 5000'

SE 5100'

SE 5200'

SE 5300'

SE 5400'

SE 5500'

SE 5600'

SE 5700'

SE 5800'

SE 5900'

SE 6000'

SE 6100'

SE 6200'

SE 6300'

SE 6400'

SE 6500'

SE 6600'

SE 6700'

SE 6800'

SE 6900'

SE 7000'

SE 7100'

SE 7200'

SE 7300'

SE 7400'

SE 7500'

SE 7600'

SE 7700'

SE 7800'

SE 7900'

SE 8000'

SE 8100'

SE 8200'

SE 8300'

SE 8400'

SE 8500'

SE 8600'

SE 8700'

SE 8800'

SE 8900'

SE 9000'

SE 9100'

SE 9200'

SE 9300'

SE 9400'

SE 9500'

SE 9600'

SE 9700'

SE 9800'

SE 9900'

SE 10000'

SE 10100'

SE 10200'

SE 10300'

SE 10400'

SE 10500'

SE 10600'

SE 10700'

SE 10800'

SE 10900'

SE 11000'

SE 11100'

SE 11200'

SE 11300'

SE 11400'

SE 11500'

SE 11600'

SE 11700'

SE 11800'

SE 11900'

SE 12000'

SE 12100'

SE 12200'

SE 12300'

SE 12400'

SE 12500'

SE 12600'

SE 12700'

SE 12800'

SE 12900'

SE 13000'

SE 13100'

SE 13200'

SE 13300'

SE 13400'

SE 13500'

SE 13600'

SE 13700'

SE 13800'

SE 13900'

SE 14000'

SE 14100'

SE 14200'

SE 14300'

SE 14400'

SE 14500'

SE 14600'

SE 14700'

SE 14800'

SE 14900'

SE 15000'

SE 15100'

SE 15200'

SE 15300'

SE 15400'

SE 15500'

SE 15600'

SE 15700'

SE 15800'

SE 15900'

SE 16000'

SE 16100'

SE 16200'

SE 16300'

SE 16400'

SE 16500'

SE 16600'

SE 16700'

SE 16800'

SE 16900'

SE 17000'

SE 17100'

SE 17200'

SE 17300'

SE 17400'

SE 17500'

SE 17600'

SE 17700'

SE 17800'

SE 17900'

SE 18000'

SE 18100'

SE 18200'

SE 18300'

SE 18400'

SE 18500'

SE 18600'

SE 18700'

SE 18800'

SE 18900'

SE 19000'

SE 19100'

SE 19200'

SE 19300'

SE 19400'

SE 19500'

SE 19600'

SE 19700'

SE 19800'

SE 19900'

SE 20000'

SE 20100'

SE 20200'

SE 20300'

SE 20400'

SE 20500'

SE 20600'

SE 20700'

SE 20800'

SE 20900'

SE 21000'

SE 21100'

SE 21200'

SE 21300'

SE 21400'

SE 21500'

SE 21600'

SE 21700'

SE 21800'

SE 21900'

SE 22000'

SE 22100'

SE 22200'

SE 22300'

SE 22400'

SE 22500'

SE 22600'

SE 22700'

SE 22800'

SE 22900'

SE 23000'

SE 23100'

SE 23200'

SE 23300'

SE 23400'

SE 23500'

SE 23600'

SE 23700'

SE 23800'

SE 23900'

SE 24000'

SE 24100'

SE 24200'

SE 24300'

SE 24400'

SE 24500'

SE 24600'

SE 24700'

SE 24800'

SE 24900'

SE 25000'

SE 25100'

SE 25200'

SE 25300'

SE 25400'

SE 25500'

SE 25600'

SE 25700'

SE 25800'

SE 25900'

SE 26000'

SE 26100'

SE 26200'

SE 26300'

SE 26400'

SE 26500'

SE 26600'

SE 26700'

SE 26800'

SE 26900'

SE 27000'

SE 27100'

SE 27200'

SE 27300'

SE 27400'

SE 27500'

SE 27600'

SE 27700'

SE 27800'

SE 27900'

SE 28000'

SE 28100'

SE 28200'

SE 28300'

SE 28400'

SE 28500'

SE 28600'

SE 28700'

SE 28800'

SE 28900'

SE 29000'

SE 29100'

SE 29200'

SE 29300'

SE 29400'

SE 29500'

SE 29600'

SE 29700'

SE 29800'

SE 29900'

SE 30000'

SE 30100'

SE 30200'

SE 30300'

SE 30400'

SE 30500'

SE 30600'

SE 30700'

SE 30800'

SE 30900'

SE 31000'

SE 31100'

SE 31200'

SE 31300'

SE 31400'

SE 31500'

SE 31600'

SE 31700'

SE 31800'

SE 31900'

SE 32000'

SE 32100'

SE 32200'

SE 32300'

SE 32400'

SE 32500'

SE 32600'

SE 32700'

SE 32800'

SE 32900'

SE 33000'

SE 33100'

SE 33200'

SE 33300'

SE 33400'

SE 33500'

SE 33600'

SE 33700'

SE 33800'

SE 33900'

SE 34000'

SE 34100'

SE 34200'

SE 34300'

SE 34400'

SE 34500'

SE 34600'

SE 34700'

SE 34800'

SE 34900'

SE 35000'

SE 35100'

SE 35200'

SE 35300'

SE 35400'

SE 35500'

SE 35600'

SE 35700'

SE 35800'

SE 35900'

SE 36000'

SE 36100'

SE 36200'

SE 36300'

SE 36400'

SE 36500'

SE 36600'

SE 36700'

SE 36800'

SE 36900'

SE 37000'

SE 37100'

SE 37200'

SE 37300'

SE 37400'

SE 37500'

SE 37600'

SE 37700'

SE 37800'

SE 37900'

SE 38000'

SE 38100'

SE 38200'

SE 38300'

SE 38400'

SE 38500'

SE 38600'

SE 38700'

SE 38800'

SE 38900'

SE 39000'

SE 39100'

SE 39200'

SE 39300'

SE 39400'

SE 39500'

SE 39600'

SE 39700'

SE 39800'

SE 39900'

SE 40000'

SE 40100'

SE 40200'

SE 40300'

SE 40400'

SE 40500'

SE 40600'

SE 40700'

SE 40800'

SE 40900'

SE 41000'

SE 41100'

SE 41200'

SE 41300'

SE 41400'

SE 41500'

SE 41600'

SE 41700'

SE 41800'

SE 41900'

SE 42000'

SE 42100'

SE 42200'

SE 42300'

SE 42400'

SE 42500'

SE 42600'

SE 42700'

SE 42800'

SE 42900'

SE 43000'

SE 43100'

SE 43200'

SE 43300'

SE 43400'

SE 43500'

SE 43600'

SE 43700'

SE 43800'

SE 43900'

SE 44000'

SE 44100'

SE 44200'

SE 44300'

SE 44400'

SE 44500'

SE 44600'

SE 44700'

SE 44800'

SE 44900'

SE 45000'

SE 45100'

SE 45200'

SE 45300'

SE 45400'

SE 45500'

SE 45600'

SE 45700'

SE 45800'

SE 45900'

SE 46000'

SE 46100'

SE 46200'

SE 46300'

SE 46400'

SE 46500'

SE 46600'

SE 46700'

SE 46800'

SE 46900'

SE 47000'

SE 47100'

SE 47200'

SE 47300'

SE 47400'

SE 47500'

SE 47600'

SE 47700'

SE 47800'

SE 47900'

SE 48000'

SE 48100'

SE 48200'

SE 48300'

SE 48400'

SE 48500'

SE 48600'

SE 48700'

SE 48800'

SE 48900'

SE 49000'

SE 49100'

SE 49200'

SE 49300'

SE 49400'

SE 49500'

SE 49600'

SE 49700'

SE 49800'

SE 49900'

SE 50000'

SE 50100'

SE 50200'

SE 50300'

SE 50400'

SE 50500'

SE 50600'

SE 50700'

SE 50800'

SE 50900'

SE 51000'

SE 51100'

SE 51200'

SE 51300'

SE 51400'

SE 51500'

SE 51600'

SE 51700'

SE 51800'

SE 51900'

SE 52000'

SE 52100'

SE 52200'

SE 52300'

SE 52400'

SE 52500'

SE 52600'

SE 52700'

SE 52800'

SE 52900'

SE 53000'

SE 53100'

SE 53200'

SE 53300'

SE 53400'

SE 53500'

SE 53600'

SE 53700'

SE 53800'

SE 53900'

SE 54000'

SE 54100'

SE 54200'

SE 54300'

SE 54400'

SE 54500'

SE 54600'

SE 54700'

SE 54800'

SE 54900'

SE 55000'

SE 55100'

SE 55200'

SE 55300'

SE 55400'

SE 55500'

SE 55600'

SE 55700'

SE 55800'

SE 55900'

SE 56000'

SE 56100'

SE 56200'

SE 56300'

SE 56400'

SE 56500'

SE 56600'

SE 56700'

SE 56800'

SE 56900'

SE 57000'

SE 57100'

SE 57200'

SE 57300'

SE 57400'

SE 57500'

SE 57600'

SE 57700'

SE 57800'

SE 57900'

SE 58000'

SE 58100'

SE 58200'

SE 58300'

SE 58400'

SE 58500'

SE 58600'

SE 58700'

SE 58800'

SE 58900'

SE 59000'

SE 59100'

SE 59200'

SE 59300'

SE 59400'

SE 59500'

SE 59600'

SE 59700'

SE 59800'

SE 59900'

SE 60000'

SE 60100'

SE 60200'

SE 60300'

SE 60400'

SE 60500'

SE 60600'

SE 60700'

SE 60800'

SE 60900'

SE 61000'

SE 61100'

SE 61200'

SE 61300'

SE 61400'

SE 61500'

SE 61600'

SE 61700'

SE 61800'

SE 61900'

SE 62000'

SE 62100'

SE 62200'

SE 62300'

SE 62400'

SE 62500'

SE 62600'

SE 62700'

SE 62800'

SE 62900'

SE 63000'

SE 63100'

SE 63200'

SE 63300'

SE 63400'

SE 63500'

SE 63600'

SE 63700'

SE 63800'

SE 63900'

SE 64000'

SE 64100'

SE 64200'

SE 64300'

SE 64400'

SE 64500'

SE 64600'

SE 64700'

SE 64800'

SE 64900'

SE 65000'

SE 65100'

SE 65200'

SE 65300'

SE 65400'

SE 65500'

SE 65600'

SE 65700'

SE 65800'

SE 65900'

SE 66000'

SE 66100'

SE 66200'

SE 66300'

SE 66400'

SE 66500'

SE 66600'

SE 66700'

SE 66800'

SE 66900'

SE 67000'

SE 67100'

SE 67200'

SE 67300'

SE 67400'

SE 67500'

SE 67600'

SE 67700'

SE 67800'

SE 67900'

SE 68000'

SE 68100'

SE 68200'

SE 68300'

SE 68400'

SE 68500'

SE 68600'

SE 68700'

SE 68800'

SE 68900'

SE 69000'

SE 69100'

SE 69200'

SE 69300'

SE 69400'

SE 69500'

SE 69600'

SE 69700'

SE 69800'

SE 69900'

SE 70000'

SE 70100'

SE 70200'

SE 70300'

SE 70400'

SE 70500'

SE 70600'

SE 70700'

SE 70800'

SE 70900'

SE 71000'

SE 71100'

SE 71200'

SE 71300'

SE 71400'

SE 71500'

SE 71600'

SE 71700'

SE 71800'

SE 71900'

SE 72000'

SE 72100'

SE 72200'

SE 72300'

SE 72400'

SE 72500'

SE 72600'

SE 72700'

SE 72800'

SE 72900'

SE 73000'

SE 73100'

SE 73200'

SE 73300'

SE 73400'

SE 73500'

SE 73600'

SE 73700'

SE 73800'

SE 73900'

SE 74000'

SE 74100'

SE 74200'

SE 74300'

SE 74400'

SE 74500'

SE 74600'

SE 74700'

SE 74800'

SE 74900'

SE 75000'

SE 75100'

SE 75200'

SE 75300'

SE 75400'

SE 75500'

SE 75600'

SE 75700'

SE 75800'

SE 75900'

SE 76000'

SE 76100'

SE 76200'

SE 76300'

SE 76400'

SE 76500'

SE 76600'

SE 76700'

SE 76800'

SE 76900'

SE 77000'

SE 77100'

SE 77200'

SE 77300'

SE 77400'

SE 77500'

SE 77600'

SE 77700'

SE 77800'

SE 77900'

SE 78000'

SE 78100'

SE 78200'

SE 78300'

SE 78400'

SE 78500'

SE 78600'

SE 78700'

SE 78800'

SE 78900'

SE 79000'

SE 79100'

SE 79200'

SE 79300'

SE 79400'

SE 79500'

SE 79600'

SE 79700'

SE 79800'

SE 79900'

SE 80000'

SE 80100'

SE 80200'

SE 80300'

SE 80400'

SE 80500'

SE 80600'

SE 80700'

SE 80800'

SE 80900'

SE 81000'

SE 81100'

SE 81200'

SE 81300'

SE 81400'

SE 81500'

SE 81600'

SE 81700'

SE 81800'

SE 81900'

SE 82000'

SE 82100'

SE 82200'

SE 82300'

SE 82400'

SE 82500'

SE 82600'

SE 82700'

SE 82800'

SE 82900'

SE 83000'

SE 83100'

SE 83200'

SE 83300'

SE 83400'

SE 83500'

SE 83600'

SE 83700'

SE 83800'

SE 83900'

SE 84000'

SE 84100'

SE 84200'

SE 84300'

SE 84400'

SE 84500'

SE 84600'

SE 84700'

SE 84800'

SE 84900'

SE 85000'

SE 85100'

SE 85200'

SE 85300'

SE 85400'

SE 85500'

SE 85600'

SE 85700'

SE 85800'

SE 85900'

SE 86000'

SE 86100'

SE 86200'

SE 86300'

SE 86400'

SE 86500'

SE 86600'

SE 86700'

SE 86800'

SE 86900'

SE 87000'

SE 87100'

SE 87200'

SE 87300'

SE 87400'

SE 87500'

SE 87600'

SE 87700'

SE 87800'

SE 87900'

SE 88000'

SE 88100'

SE 88200'

SE 88300'

SE 88400'

SE 88500'

SE 88600'

SE 88700'

SE 88800'

SE 88900'

SE 89000'

SE 89100'

SE 89200'

SE 89300'

SE 89400'

SE 89500'

SE 89600'

SE 89700'

SE 89800'

SE 89900'

SE 90000'

SE 90100'

SE 90200'

SE 90300'

SE 90400'

SE 90500'

SE 90600'

SE 90700'

SE 90800'

SE 90900'

SE 91000'

SE 91100'

SE 91200'

SE 91300'

SE 91400'

SE 91500'

SE 91600'

SE 91700'

SE 91800'

SE 91900'

SE 92000'

SE 92100'

SE 92200'

SE 92300'

SE 92400'

SE 92500'

SE 92600'

SE 92700'

SE 92800'

SE 92900'

SE 93000'

SE 93100'

SE 93200'

SE 93300'

SE 93400'

SE 93500'

SE 93600'

SE 93700'

SE 93800'

SE 93900'

SE 94000'

SE 94100'

SE 94200'

SE 94300'

SE 94400'

SE 94500'

SE 94600'

SE 94700'

SE 94800'

SE 94900'

SE 95000'

SE 95100'

SE 95200'

SE 95300'

SE 95400'

SE 95500'

SE 95600'

SE 95700'

SE 95800'

SE 95900'

SE 96000'

SE 96100'

SE 96200'

SE 96300'

SE 96400'

SE 96500'

SE 96600'

SE 96700'

SE 96800'

SE 96900'

SE 97000'

SE 97100'

SE 97200'

SE 97300'

SE 97400'

SE 97500'

SE 97600'

SE 97700'

SE 97800'

SE 97900'

SE 98000'

SE 98100'

SE 98200'

SE 98300'

SE 98400'

SE 98500'

SE 98600'

SE 98700'

SE 98800'

SE 98900'

SE 99000'

SE 99100'

SE 99200'

SE 99300'

SE 99400'

SE 99500'

SE 99600'

SE 99700'

SE 99800'

SE 99900'

SE 100000'

PLAN LEGEND

- APPROXIMATE EXISTING RIGHT OF WAY
- PROPOSED MEDIAN BARRIER OR WALL
- APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY
- EXISTING WETLAND AREA
- EXISTING LOCAL ROADWAY PAVEMENT
- IMPROVED LOCAL ROADWAY PAVEMENT
- EXISTING INTERSTATE
- IMPROVED INTERSTATE
- CULTURAL RESOURCES

SCALE OF FEET
SCALE OF MILES

Delaware Department of Transportation

I-95 /SR1 INTERCHANGE /TURNPIKE MAINLINE PROJECT

I-95 /SR1 INTERCHANGE

Figure 2
FONSI Selected Alternative
Plate 1 of 5

RUMMEL, KLEPPER & KAHL, LLP
CONSULTING ENGINEERS

January 2009

TO SR 141

MATCHLINE SEE MAINLINE PLANS STA. 100+00

MATCHLINE SEE SHEET 2

NB I-95

SB I-95

CONSTRUCTION ℄

NEW BRIDGE UNDER CONSTRUCTION

INTERSTATE 95

RAMP B

RAMP A

CONSTRU

APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY

REMAINS OF STAFFORD FARM
A.K.A. LEWIS WELDEN FARM
C.R.S. No.- 6783

CHURCHMANS ROAD

SHEET 1 OF 4

0 100 200 SCALE OF FEET
0 0.10 SCALE OF MILES

CULTURAL RESOURCES

1. LIMITS / BOUNDARIES OF ARCHEOLOGICAL SITES ARE APPROXIMATE
2. INFORMATION REGARDING CULTURAL RESOURCES OBTAINED FROM CULTURAL RESOURCES SURVEY (CRS) FILES, DELAWARE STATE HISTORIC PRESERVATION OFFICE.

PLAN LEGEND

- APPROXIMATE EXISTING RIGHT OF WAY
- PROPOSED MEDIAN BARRIER OR WALL
- APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY
- EXISTING WETLAND AREA
- EXISTING LOCAL ROADWAY PAVEMENT
- IMPROVED LOCAL ROADWAY PAVEMENT
- EXISTING INTERSTATE
- IMPROVED INTERSTATE
- CULTURAL RESOURCES

Delaware Department of Transportation

I-95 /SR1 INTERCHANGE /TURNPIKE MAINLINE PROJECT

I-95 /SR1 INTERCHANGE

Figure 2
FONSI Selected Alternative
Plate 2 of 5

RUMMEL, KLEPPER & KAHL, LLP
CONSULTING ENGINEERS

January 2009

...B/display/January/EA_SR1/EA_alt3.dgn

MATCHLINE SEE SHEET 1

MATCHLINE SEE SHEET 3

CHRISTIANA MALL

APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY

APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY

MALL RING ROAD

RAMP B

RAMP A

RAMP E

RAMP E

RAMP B

INTERSTATE 95

CONSTRUCTION BL

SE LOOP

RAMP A

RAMP GI

NB I-95

SB I-95

REMAINS OF STAFFORD FARM
A.K.A. LEWIS WELDEN FARM
C.R.S. No.- 6783

7

PLAN LEGEND

- APPROXIMATE EXISTING RIGHT OF WAY
- PROPOSED MEDIAN BARRIER OR WALL
- APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY
- EXISTING WETLAND AREA
- EXISTING LOCAL ROADWAY PAVEMENT
- IMPROVED LOCAL ROADWAY PAVEMENT
- EXISTING INTERSTATE
- IMPROVED INTERSTATE
- CULTURAL RESOURCES

CULTURAL RESOURCES

1. LIMITS / BOUNDARIES OF ARCHEOLOGICAL SITES ARE APPROXIMATE
2. INFORMATION REGARDING CULTURAL RESOURCES OBTAINED FROM CULTURAL RESOURCES SURVEY (CRS) FILES, DELAWARE STATE HISTORIC PRESERVATION OFFICE.

0 100 200 SCALE OF FEET
0 0.10 SCALE OF MILES

Delaware Department of Transportation

I-95 / SR1 INTERCHANGE / TURNPIKE MAINLINE PROJECT

I-95 / SR1 INTERCHANGE

Figure 2
FONSI Selected Alternative
Plate 3 of 5

RUMMEL, KLEPPER & KAHL, LLP
CONSULTING ENGINEERS

January 2009

SHEET 2 OF 4

...Rydisplay/January/EA-SR1/EA-alt3.dgn

MATCHLINE SEE SHEET 2

CHRISTIANA MALL

TEMPORARY CONSTRUCTION EASEMENT

APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY

APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY

APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY

MALL RING ROAD

RAMP UI

RAMP U

RAMP S

RAMP G2

N.B. RTE. 7

S.B. RTE. 7

RAMP B

RAMP A

RAMP RI

RAMP R

RAMP GI

RAMP GI

STANTON CHRISTIANA ROAD

ROAD A

7

APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY

EXISTING ENTRANCE

APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY

MATCHLINE SEE SHEET 4

SHEET 3 OF 4

CULTURAL RESOURCES

1. LIMITS / BOUNDARIES OF ARCHEOLOGICAL SITES ARE APPROXIMATE
2. INFORMATION REGARDING CULTURAL RESOURCES OBTAINED FROM CULTURAL RESOURCES SURVEY (CRS) FILES, DELAWARE STATE HISTORIC PRESERVATION OFFICE.

PLAN LEGEND

- APPROXIMATE EXISTING RIGHT OF WAY
- PROPOSED MEDIAN BARRIER OR WALL
- APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY
- EXISTING WETLAND AREA
- EXISTING LOCAL ROADWAY PAVEMENT
- IMPROVED LOCAL ROADWAY PAVEMENT
- EXISTING INTERSTATE
- IMPROVED INTERSTATE
- CULTURAL RESOURCES

0 100 200 SCALE OF FEET
0 0.10 SCALE OF MILES

Delaware Department of Transportation

I-95 / SR1 INTERCHANGE / TURNPIKE MAINLINE PROJECT

I-95 / SR1 INTERCHANGE

Figure 2
FONSI Selected Alternative
Plate 4 of 5

RUMMEL, KLEPPER & KAHL, LLP
CONSULTING ENGINEERS

January 2009

TO SR 273

RAMP P

RAMP Q

CHRISTINA RIVER

1

NB RTE. I

SB RTE. I

MATCHLINE SEE SHEET 3

SHEET 4 OF 4

CULTURAL RESOURCES

1. LIMITS / BOUNDARIES OF ARCHEOLOGICAL SITES ARE APPROXIMATE
2. INFORMATION REGARDING CULTURAL RESOURCES OBTAINED FROM CULTURAL RESOURCES SURVEY (CRS) FILES, DELAWARE STATE HISTORIC PRESERVATION OFFICE.

PLAN LEGEND

- APPROXIMATE EXISTING RIGHT OF WAY
- PROPOSED MEDIAN BARRIER OR WALL
- APPROXIMATE PROPOSED RIGHT OF WAY
- EXISTING WETLAND AREA
- EXISTING LOCAL ROADWAY PAVEMENT
- IMPROVED LOCAL ROADWAY PAVEMENT
- EXISTING INTERSTATE
- IMPROVED INTERSTATE
- CULTURAL RESOURCES

0 100 200 SCALE OF FEET
0 0.10 SCALE OF MILES

Delaware Department of Transportation

I-95 /SR1 INTERCHANGE /TURNPIKE MAINLINE PROJECT

I-95 /SR1 INTERCHANGE

Figure 2
FONSI Selected Alternative
Plate 5 of 5

RUMMEL, KLEPPER & KAHL, LLP
CONSULTING ENGINEERS

January 2009

...B/display/January/EA_SR1/EA_alt3.dgn